

02.07.2023 Hamburg

1. Rennen	--	2400 m	A	Gr I	650000 €	IDEE 154. Deutsches Derby
2. Rennen	--	1600 m	A	Gr III	55000 €	Sparkasse Holstein Cup
3. Rennen	--	2200 m	A	Gr III	55000 €	Mehl Mülhens Trophy
4. Rennen	--	1600 m	C		52000 €	Rudolf August Oetker Gedächtnisrennen - ...
5. Rennen	--	2200 m	C		52000 €	Hapag Lloyd-Rennen - BBAG Auktionsrennen
6. Rennen	--	2000 m	D		10000 €	6. Rennen
7. Rennen	--	1600 m	C	II	13000 €	7. Rennen
8. Rennen	--	2200 m	C	II	13000 €	8. Rennen
9. Rennen	--	3200 m	C	II	13000 €	9. Rennen
10. Rennen	--	1600 m	D	III	11000 €	10. Rennen
11. Rennen	--	2200 m	D	III	11000 €	11. Rennen
12. Rennen	--	2000 m	E	IV	9000 €	12. Rennen

Zeichenerklärung:

Startbox	Name des Pferdes (Land der Geburt)	Trainer (TW = Trainerwechsel)	Jockey	zu tragendes Gewicht (inkl. Aufgewicht oder Erlaubnis)
4 (8)	Musterpferd (IRE)-KAS.	4 Jahre	GAG: 81,5	Peter Schiergen
Andrasch Starke	60,5 kg			
Startnummer	KAS.= frisch kastriert	Alter	Generalausgleich: Ein theoretisches Gewicht, das auch als Ranking betrachtet werden kann	

Rennen auf Sand werden in grau dargestellt, Rennen auf Gras in schwarz.

Da pro Rennen nicht mehr als zwei DIN-A4 Seiten angeboten werden, kann es aufgrund von Platzmangel vorkommen, dass nicht alle Lebensstarts eines Pferdes angezeigt werden. Sämtliche Rennen des Pferdes können über die Webseite (galopp-statistik.de) eingesehen werden.

Ü	Datum	Ort	Ka.	Kl.	Dist.	Bod.	BT	Teiln.	Pl.	Kg	Jockey	Quote	SP		
	17.08.17	Han	B	I	1750	wei.	-4,8	15/	1.	59,0	A.Starke	12.4	77	cha	Kampf
C	09.07.17	Düs	C	II	1700	gut	0,2	8/	3.	61,5	A.Starke	5.7	87	fast	fron
	04.12.16	Do-S	D	III	1950	nas.	-3,9	9/	9.	60,0	S.Hellyn	2.1	67	end	verpasst Start
	12.10.16	Dres	D		2000	g-w	-0,6	12/	3.	58,0	V.Schiergen	7.5	70	fron	

- Ü Übereinstimmung: Ist eine Ziffer vorhanden, ist das Pferd im markierten Rennen gegen ein oder mehrere heutige Gegner gelaufen. Die Gegner haben dann eine Markierung mit der gleichen Ziffer (Wenn das Rennen zu lange her ist, kann es sein, dass es nicht angezeigt wird).
- * Datum Beträgt der Abstand zweier Rennen mehr als 60 Tage, wird dies mit einer dunklen Linie gekennzeichnet. Übersteigt der Abstand zum aktuellen Renntag mehr als 60 Tage, steht am rechten Rand der letzten Zeile 'Pause X Tage'. Die Angaben beziehen sich nur auf Rennen in Deutschland!
- Ort Austragungsort (Ortsliste s.u.) - Fettgedruckte Orte stimmen mit dem heutigen Rennort überein.
- Ka. Kategorie des Rennens (A - F)
- Kl. Klasse des Rennens (Ausgleich IV-I, Liste, Gruppe III-I) Außerdem: 2yo = Zweijährige, 3yo = Dreijährige, Jagd bzw Hürd = Hindernisrennen
- Dist. Distanz des Rennens in Metern.
- Bod. Boden (Zustand des Geläufs): t = tief | sch./s = schwer | wei./w = weich | g = gut | f = fest | h = hart Auf Sandboden: nas. = nass | nor. = normal
g-w = gut bis weich oder gut stellenweise weich | w-s = weich bis schwer oder weich stellenweise schwer usw.
- BT Bahntoleranz - Äußere Umstände, beeinflusst durch Boden, Wetter, Temperatur usw. Je tiefer der Wert, um so schlechter die Bedingungen.
- Teiln. Teilnehmer - Anzahl der gestartenden Pferde.
- Pl. Platzierung - Die 1. und 2. Plätze sind grau unterlegt.
- Kg Getragenes Gewicht in Kilogramm. Aufgewicht oder Erlaubnis sind bereits eingerechnet.
- Quote Quote am Totalisator (Bsp: 13.5 bedeutet 13.5:1, entspricht einer Auszahlung von 13,50 € bei 1 € Einsatz).
- SP Speed-Punkte - Ist eine Punktzahl, die über die gestoppte Zeit des Rennens ermittelt wird. Diese Zeit wird mit historischen Rennzeiten und den Begebenheiten am Renntag (siehe BT) ins Verhältnis gesetzt. Leistungen auf unterschiedlichen Distanzen und verschiedenen Rennbahnen können so durch das Speed Rating verglichen werden. Nähere Informationen befinden sich auf der Webseite (galopp-statistik.de).
- fast Das Rennen wurde außergewöhnlich schnell gelaufen, die Speed Ratings dieses Rennens sind nicht aussagekräftig.
- slow Das Rennen wurde außergewöhnlich langsam gelaufen, die Speed Ratings dieses Rennens sind nicht aussagekräftig.
- Pos. Position im Rennen (wird nur bei gehobenen Rennen angegeben) - Gemeint ist die Lage im Feld, die das Pferd während des Rennens einnahm.
fron (front) = Führung | cha (chase) = direkt hinter der Spitze | off = hinter Chase | mid = Mittelfeld | end = Ende

Ortsnamen:			
Brem = Bremen	Dres = Dresden	Han = Hannover	Kre = Krefeld
Dob = Bad Doberan	Düs = Düsseldorf	Hz = Bad Harzburg	Leip = Leipzig
Do-S = Dortmund (Sand)	Fra = Frankfurt	Hop = Berlin-Hoppegarten	Mag = Magdeburg
Do-T = Dortmund (Turf)	Ham = Hamburg	Karl = Karlsruhe	Man = Mannheim
			Mül = Mülheim
			Mün = München
			Ne-S = Neuss (Sand)
			Ne-T = Neuss (Turf)
			Saar = Saarbrücken
			Zwe = Zweibrücken